

HILTRUP

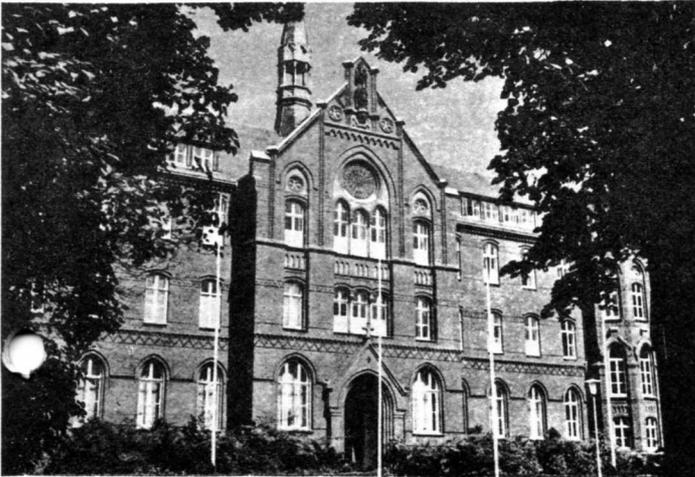
Nr.13 · Juni 78

HEUTE und MORGEN

INFORMATIONEN - MEINUNGEN - AKTUELLES - INFORMATIONEN - MEINUNGEN

Der Geschichte verpflichtet:

KLOSTERGEBÄUDE ERHALTEN!



CDU : Klosterabriß

Das alte Klostergebäude der Hiltruper Missionare ist nach Auffassung der CDU in Hiltrup "häßlich" und "kulturbeschandend" wertlos. Wertvoller findet sie offensichtlich dagegen den Betonklotz der Mehrzweckhalle.

Liebe Mitbürger,
das Klostergebäude an der Westfalenstraße hat einen (für die CDU) bedeutsamen Fehler: Es war die SPD, die mit einem Ratsantrag, mit einer eingehenden Besichtigung des Klosters und zuletzt am 19. April 1978 mit einer ergänzenden Anfrage der Ratsherren Bannert, Dopheide und Winter die Initiative zur Erhaltung des alten Paterklosters und für die Prüfung zukünftiger Nutzungsmöglichkeiten ergriffen hat. Nun ist es aber seit Jahren CDU - "Politik" in Hiltrup, SPD-Initiativen ohne Prüfung möglichst abzulehnen.



Weil nicht sein kann, was nicht sein darf, daß nämlich Sozialdemokraten bessere Ideen haben als Christdemokraten, wird jetzt seitens der CDU Hilstrup der Abbruch des Klosters vorgeschlagen.

Das Ergebnis der von der Verwaltung aufgrund des SPD-Antrages zur Zeit durchgeführten und noch nicht abgeschlossenen Untersuchungen über künftige Nutzungsmöglichkeiten wird gar nicht erst abgewartet.

Nach den Vorstellungen der SPD könnte das alte Kloster, das 2 626 Quadratmeter Nutzfläche (ohne Nebenflächen wie Verkehrsflächen, Toiletten- und Waschräumen sowie Flächen des Kellergeschosses) hat und sich in einem verhältnismäßig guten baulichen Zustand befindet, alle die Einrichtungen aufnehmen, die das Prestigeobjekt der CDU Hilstrup, die sogenannte Mehrzweckhalle, trotz voraussichtlich 15,5 Millionen Kosten nicht bieten wird, nämlich: Jugendzentrum, Altentreffpunkt, Musikschule, Ausländerzentrum, viele Räume für Vereine u.a..

Und hier wird es natürlich für die CDU peinlich. Schließlich steht das Kloster in unmittelbarer Nähe der am Bedarf vorbeigeplanten Renomierhalle. So stellt das Kloster ein Mahnmal gegen kommunale Fehlplanung dar. Einer solchen ständigen Mahnung begegnet man dann wohl am besten mit brachialer Gewalt, mit Abriß. Das nicht mehr vorhandene Kloster könnte die Hilstruper Öffentlichkeit nicht mehr an die ungeheure Verschwendung von

Steuermitteln erinnern. Und wenn ein Fehler nicht mehr sichtbar ist, kann man später immer so tun als habe man ihn gar nicht begangen.

Übrigens; der Landeskonservator stellt Überlegungen zum Schutze des Klostergebäudes an. Das tut er aber sicher nicht, weil er das Gebäude (wie die CDU) für häßlich und kulturhistorisch wertlos hält. Das alte Paterkloster gehört zur Geschichte Hilstrups. Es hat für Hilstrup immer einen besonderen Stellenwert gehabt und stellt für die Hilstruper einen echten Identifikationspunkt dar.

Offenbar legt es aber die CDU darauf an, Hilstrup zu einem traditions-, geschichts- und gesichtslosen Stadtteil zu machen. Hier sei auch an die an der Marktallee bereits verschwundenen Häuser erinnert und an die, die dort noch dem Bagger zum Opfer fallen sollen (z.B. Villa Schenking, Gaststätte "Zur Wildsau").

Unter offenbar bewußter Täuschung des politischen Gegenübers und unter "Mißbrauch" der Geschäftsordnung wurde der CDU-Antrag gegen die Stimmen der SPD in der Bezirksvertretung beschlossen. Es bleibt zu hoffen -dafür sollte sich jeder Bürger einsetzen-, daß Rat, Verwaltung und Landeskonservator mit Vernunft an die Beurteilung des skandalösen Beschlusses gehen und (den SPD - Vorstellungen folgend) der sinn- und rücksichtslosen Zerstörung einen Riegel vorschieben.

Theodor Dopheide

Die Rechnung:

CDU + VERSPRECHEN = A 43

Selbst der Landschaftsverband als verantwortlicher Planer spricht schon so gut wie gar nicht mehr in einer eventuellen Führung der Autobahn (A 43) durch Hilstrup, weil es im Norden der Stadt offenbar bessere Alternativen gibt und der frühere Zusammenhang mit dem (nicht gebauten) Flugplatz Drensteinfurt entfällt.

CDU-Vorstand: Die Hilstruper Autobahn muß in den Entwurf

aus: *Zweifelhafte Nachrichten*
Samstag, 27. Mai 1978

Die umstrittene Trasse für eine Autobahn zwischen Münster und Hilstrup soll in den Entwurf des Flächennutzungsplanes aufgenommen werden, um die Führung der Autobahn über die Umgehungsstraße zu verhindern. Dafür hat sich ausgesprochen, der Kreisvorstand der CDU Münster

Da schlug in Hilstrup wie eine Bombe die Nachricht vom denkwürdigen Beschluß des CDU - Vorstandes Münster ein, im Flächennutzungsplan der Stadt die A 43 in Hilstrup auszuweisen.

Die Verwaltung hatte im Vorentwurf zum Flächennutzungsplan die Trassenführung bereits nicht mehr vorgesehen. In der Bezirksvertretung MS - Hilstrup fand der SPD - Antrag eine Mehrheit, den Raum für die Trasse im Bereich zwischen Merkur-

eck und Draht Lauen zu überplanen und dort Gewerbegebiet auszuweisen. Dieses Gebiet sollte insbesondere die Betriebe aufnehmen, die wegen der von ihnen ausgehenden Immissionen im Laufe der Zeit aus dem Ortskern Hilstrup ausgesiedelt werden müssen. Es galt mit diesem Antrag aber auch, ein deutliches Zeichen gegen die eventuelle Auto-

bahnführung zu setzen. Die SPD ist damit ihren Forderungen treu geblieben und wird es auch in Zukunft bleiben. Sie weiß sich auch in der Ablehnung der Autobahn durch Hilstrup mit der SPD-Ratsfraktion und dem SPD - Unterbezirk Münster einig.

Aber auch die CDU hatte immer wieder ver-

sprochen, sich gegen eine solche Trassenführung zu wenden. Ohne durch irgendwelche Fakten gezwungen zu sein, fordert sie nun die Ausweisung der Autobahntrasse.

Einer Wertung können wir uns wohl enthalten.

Um weitere 1,5 Millionen DM sollen die Kosten für die Mehrzweckhalle steigen. Auch wenn der Bauausschuß das zunächst nicht billigst, wird damit dieses Musterbeispiel für kommunalpolitischen Wahwitz allein an Baukosten 15 500 000 DM verschlingen.

SCHULENTWICKLUNGSPLAN

hat Mängel

Noch in diesem Jahr werden sich Bezirksvertretung, Schulausschuß und der Rat der Stadt Münster mit dem Schulentwicklungsplan beschäftigen und damit über die weitere Entwicklung des Schulwesens in der Stadt Münster entscheiden. Städtische Schulentwicklungsplanung darf sich dabei nicht auf die Verwaltung bestehender Zustände bzw. Mißstände beschränken, sondern ist auf zukünftige Entwicklungen hin zu orientieren. Ziel einer solchen Planung muß es also sein, eine gleichmäßige wohnungsnahe und bedarfsgerechte Schulversorgung für Münster zu gewährleisten. In der jetzt vorliegenden Form bedarf der Schulentwicklungsplan aber zumindest für den Bereich Hilstrup einiger wesentlicher und entscheidender Korrekturen und Ergänzungen.

GRUNDSCHULEN: BALD SCHULRAUMMANGEL

Auf Grund der starken Bautätigkeit nehmen die Schülerzahlen in Hilstrup immer noch stark zu, im Gegensatz zu anderen Stadtteilen, wo sich der Geburtenrückgang in sinkenden Schülerzahlen bemerkbar macht. Nach der Modellrechnung des Stadtplanungsamtes steigt die Einwohnerzahl bis 1985 in Hilstrup-West um 88 %, in Hilstrup-Ost um 56 % und in Hilstrup-Mitte um 9 %. Schon heute können die Grundschulen in Hilstrup-Ost und -West über starke Schülerzugänge des Schuljahres berichten.

Trotz dieser Tatsachen schlägt die Stadtverwaltung in ihrem Schulentwicklungsplan vor, die Grundschulen in Hilstrup-Ost und -West nicht auszubauen, sondern nur die in Hilstrup-Mitte. Wie man zu derartigen Berechnungen kommt, wird wohl Verwaltungsgeheimnis bleiben. Die SPD-Fraktion wird jedenfalls erneut den Antrag stellen, die Grundschulen bedarfsgerecht auszubauen. Es geht nicht an, den Grundschulkindern auf Grund von Fehlplanungen gefährliche Schulwege, etwa über die Kanalbrücke oder die Westfalenstraße zuzumuten.

RAUMMANGEL AUCH IM SCHULZENTRUM

Auch die Sekundarstufe I in Hilstrup (Haupt-, Real-, Sonderschule und Gymnasium) leidet unter Raum-mangel. Schon heute müssen Klassen in Fachräumen und kleinen Kellerräumen untergebracht werden. Klassenteilungen müssen zum Teil unterbleiben, weil zu wenig Räume bereitstehen. Durch die Neubauten für das Gymnasium wird sich die Lage zwar etwas entspannen, durch den Schülerzustrom in den nächsten Jahren entsteht für die Zeit bis 1980 aber neuer Bedarf. Deswegen tritt die SPD dafür ein, einen Teil der Mehrzweckhalle und die alte Clemensschule weiterhin mitzunutzen.

Für den Sportbedarf trifft der Schulentwicklungsplan überhaupt keine Aussagen!

Dabei gibt es jedenfalls auch auf diesem Bereich dringenden Zusatzbedarf. Zu fordern ist deshalb der Bau einer weiteren Sporthalle im Schulzentrum und die Errichtung einer Sportanlage für das Schulzentrum auf der anderen Seite der Westfalenstraße. Diese Anlage soll nach dem Modell der "Sentruper Höhe" allen Bürgern offenstehen.

mehr drohen dem Primat der Finanzen pädagogische Gründe zum Opfer zu fallen. Die SPD fordert deshalb den Bau einer zweizügigen Sonderschule, deren Standort an der Ludgerus-Grundschule in Hilstrup-West sein sollte. Ein zweizügiger Ausbau, für den die Voraussetzungen durch eine Erweiterung des Einzugsbereichs um Wolbeck und Grem-

mendorf (bisher: Angelmodde, Hilstrup, Amelsbüren) geschaffen werden könnte, würde den fachspezifischen Unterricht ermöglichen. Bis 1985 ist die Klassen-Frequenz stufenweise auf 13 Schüler pro Klasse zu senken. Schließlich muß in der

NEUBAU DER JOHANNES - SONDRSCHULE

Für die Johannes-Sonderschule schlägt die Verwaltung den Neubau einer einzügigen Sonderschule vor. Doch trotz Neubau, das jetzige Gebäude soll für Grundschulzwecke herangezogen werden, sollen 1980 dennoch 3 Fachräume als Klassenraum benutzt werden. Darüber hinaus ist eine Senkung der Klassenfrequenzen, die Verwaltung setzt auch für 1980 unverändert eine Zahl von 16 Schülern pro Klasse an, im Gegensatz zu anderen Schulformen nicht vorgesehen. Einmal

Planung für den Neubau die Möglichkeit des Ganztagsunterrichts berücksichtigt werden, der nach Abnahme der Schülerzahlen einzuführen ist.

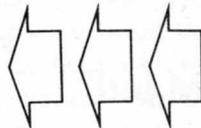
AUSBAU DER SEKUNDARSTUFE II

Mit dem Bau der Sekundarstufe ist so frühzeitig zu beginnen, daß dieser spätestens 1980/81 beziehbar ist. Die Sekundarstufe II des kommunalen Gymnasiums soll mit der des Kardinal-von-Galen-Gymnasiums kooperieren, um den Schülern ein optimales Kursangebot zu ermöglichen.

dt/rb

In der Bezirksvertretung notiert:

FLÄCHENNUTZUNGSPLAN



Entsprechend ihrem Programm stellte die SPD in der Bezirksvertretung MS-Hiltrup den Antrag, die Verlagerung der B 54 (Westfalenstraße) nach Westen aus dem Entwurf zum FLNP zu streichen. Da auch die Verkehrsuntersuchung der Verwaltung keine überzeugenden Gründe für die Verschiebung von Verkehrsbekächtigungen in andere Wohngebiete erbrachte, lehnte die Bezirksvertretung einmütig die B 54 (neu) ab. Damit sind die Auseinandersetzungen jedoch leider noch nicht beendet. Die Verwaltung schlägt trotzdem dem Rat vor, die B 54 (neu) doch in den FLNP aufzunehmen.

Nicht entstehen soll ein Gewerbegebiet südlich Sternkamp und Amelsbüener Straße entlang des Kanals. Mit der Verhinderung dieses "Gewerbegürtels" um Hiltrup soll auch der Zugang zum Naherholungsgebiet Davert offengehalten werden.

Bedauerlicherweise beschloß die CDU in der Bezirksvertretung gegen die Erfordernisse der Gesamtstädtischen Planung und gegen die Bedenken des Regierungspräsidenten wegen des erheblichen Überangebotes eine weitere hemmungslose Ausweisung von Einfamilienhausgebieten und leistete so ihren Beitrag zur weiteren Zersiedelung Hiltrups.

Verhindert werden konnte die Ausweisung der Kleingartenanlage Lechtenberg als Gewerbegebiet, so daß die Anlage erhalten bleibt.

In einem Satz

Wenn auch wegen des Urteils des Bundesverfassungsgerichts die Bezirksvertretungen neu gebildet werden müssen, wird die dann mit stärkerer demokratischer Legitimation versehene SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung ihre Politik nicht neu orientieren, sondern sie weiterhin am Wohl des Bürgers unseres Stadtteils ausrichten.

U M G E Z O G E N

Der Vorsitzende der SPD - Fraktion in der Bezirksvertretung Hiltrup, Dr. Dietrich Thränhardt, wohnt jetzt: Am Linnenkamp 2, Tel. 4793.
SPD-Ratsherr Rainer Bannert wohnt jetzt: Hohe Geest 120, Tel. 7888.

IMPRESSUM

Hiltrup - heute und morgen

Herausgeber:

SPD - Ortsverein Hiltrup
Marktallee 75 Tel. 4291
4400 Münster - Hiltrup

Verantwortlich:

Michael Crone