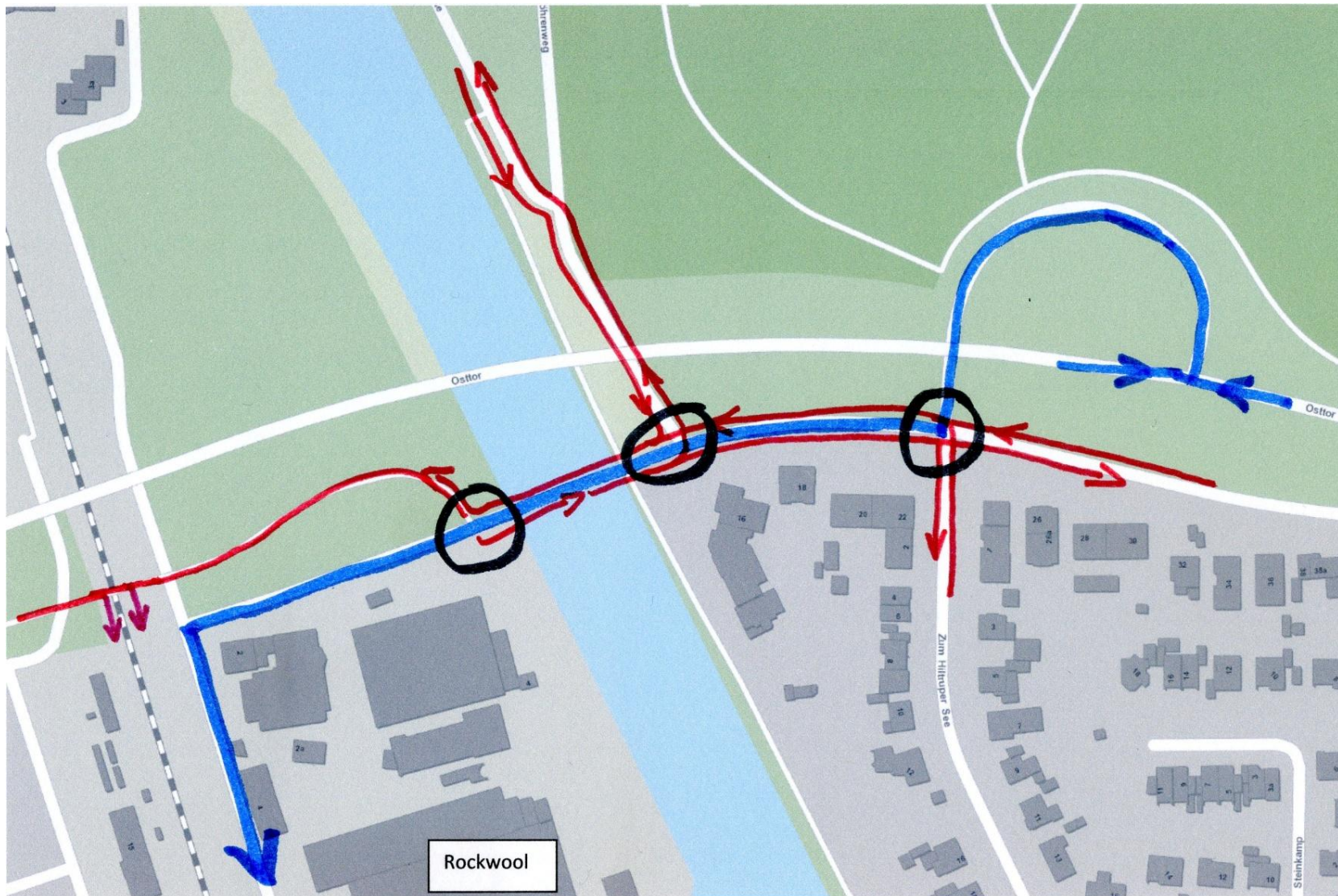


Ersatz der Prinzbrücke Hiltrup: Verkehrsflüsse und Konflikte

Ersatz der Prinzbrücke durch einen Neubau mit gleicher Funktion zwischen alter Prinzbrücke und Hochbrücke
(Landesstraßenbrücke Nr. 67) - Variante 1 -



Konflikte in der Verkehrsführung bei Variante 1 (6,50m Fahrbahnbreite auf der Brücke, 0,20m Hochbord)

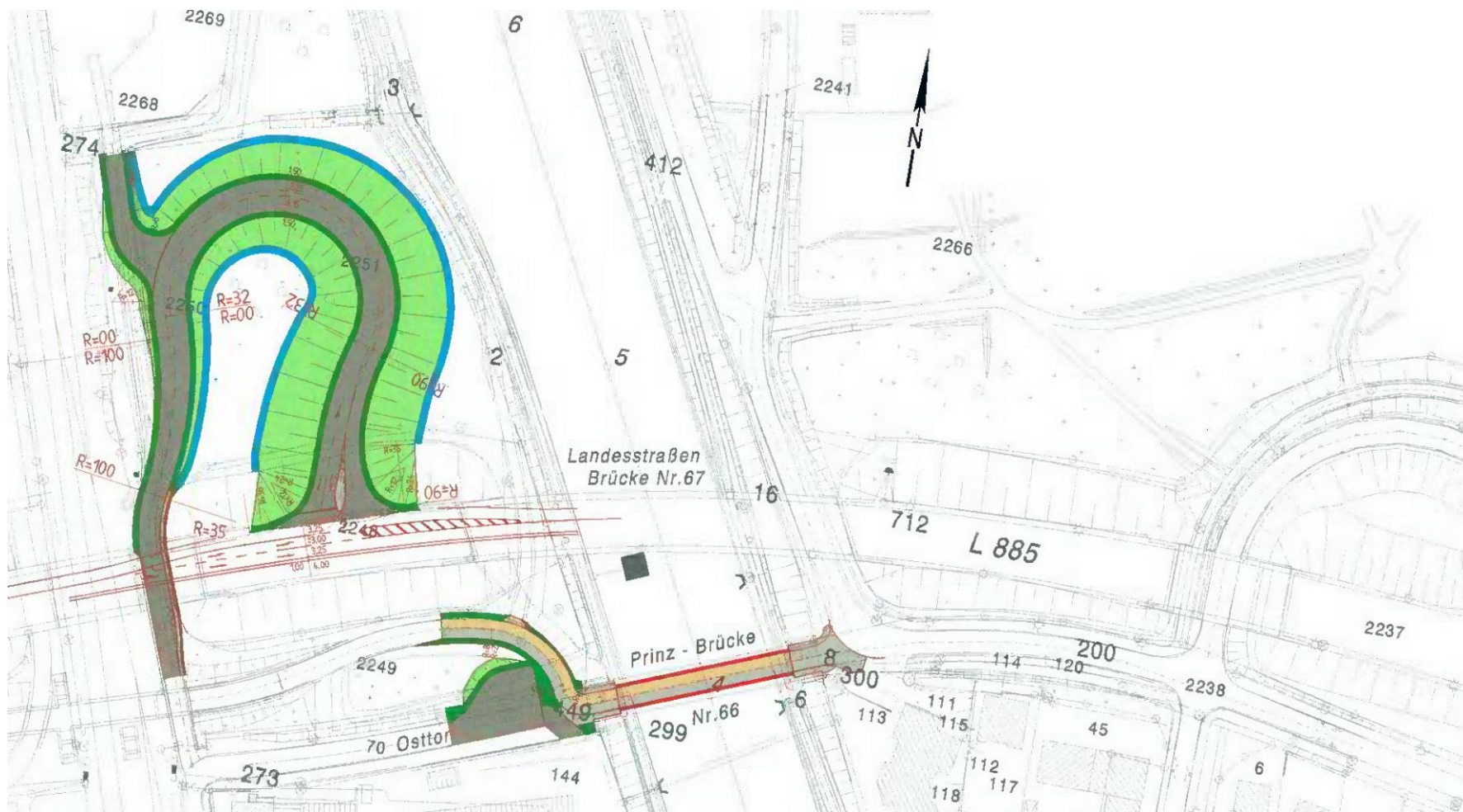


Konflikte in der Verkehrsführung bei Variante 1 (Blau: Schwerlastverkehr, Rot: Geh-/Radverkehr). Nicht dargestellt: zusätzliche Konflikte bestehen mit dem Ziel- und Quellverkehr des Heerdeviertels über den Föhrenweg und des Wohngebiets Zum Hiltruper See / Sunderkamp.

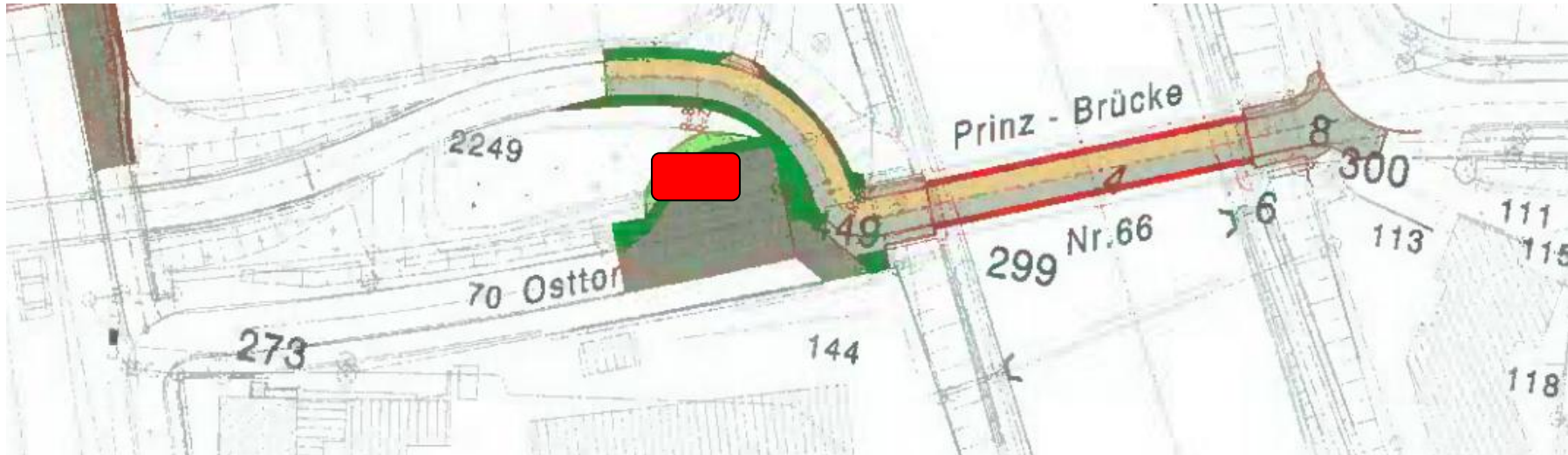
Ersatz der Prinzbrücke durch einen Neubau nördlich der Hochbrücke (Landesstraßenbrücke Nr. 67) und eine Geh-/Radwegbrücke anstelle der alten Prinzbrücke - Variante 2 -



**Ersatz der Prinzbrücke durch ein Abfahrtsrohr von der Rampe der Hochbrücke (Landesstraßenbrücke Nr. 67) und eine Geh-/
Radwegbrücke anstelle der alten Prinzbrücke - Variante 5 -**



Schaffung einer neuen Fahrradabstellanlage im Zusammenhang mit dem Neubau einer Geh-/ Radwegbrücke anstelle der alten Prinzbrücke



(Planausschnitt: Geh-/Radwegbrücke anstelle der alten Prinzbrücke; Quelle: WSA Rheine. Fläche für eine eventuelle Fahrradabstellanlage rot markiert.)