

Herrn Vorstandsvorsitzenden Matthias Müller  
Volkswagen AG  
Berliner Ring 2  
38440 Wolfsburg

Stickoxide aus Diesel-PKW der Schadstoffklasse EU 5

Sehr geehrter Herr Müller,

als Eigentümer eines PKW mit Dieselmotor der Schadstoffklasse EU 5 aus Ihrem Hause (Fahrzeug-Ident-Nr.: ) stehe ich zurzeit vor ernsthaften Problemen:

- ich erleide durch den massiven Wertverfall von Diesel-PKW einen Vermögensschaden;
- ich muss kurzfristig damit rechnen, bestimmte städtische Regionen nicht mehr mit meinem Fahrzeug befahren zu dürfen;
- ich muss hinnehmen, dass ich mit meinem Fahrzeug massive Gesundheitsschäden verursache.

Diese Probleme können nicht durch isolierte Änderungen der Motor-Software beseitigt werden, wie sie von verschiedenen Herstellern angekündigt worden sind, sondern nur durch eine technische Hardware-Nachrüstung meines Fahrzeugs mit einem SCR-Katalysator; zum Beispiel hat die Firma Twintec (<http://baumot.twintecbaumot.de/produkte/bnox-scr-system/>) eine solche Lösung vorgestellt.

Ohne eine solche Nachrüstung drohen ganz konkret Fahrverbote. So hat das Verwaltungsgericht Stuttgart mit Urteil vom 28.7.2017 bestätigt, dass allein Software-Updates keine ausreichende Minderungswirkung haben und dass der Gesundheitsschutz der Bevölkerung Fahrverbote für Euro 5 - Diesel-Fahrzeuge rechtfertigt.

Von Ihnen als Fahrzeughersteller, der durch exzessive Auslegung der Regelwerke die aktuellen Probleme mit verursacht hat, erwarte ich eine technische und finanzielle Beteiligung an der Hardware-Nachrüstung. Unabhängig davon wäre eine Anreiz-Bezuschussung aus öffentlichen Mitteln nach dem Vorbild früherer Aktionen zur Förderung der Katalysator-Technik für Benzinmotoren wünschenswert.

Abgesehen von diesen Finanzierungsfragen bitte ich Sie, in Ihrem Hause die Voraussetzungen für die technische Nachrüstung meines Fahrzeugs zu schaffen: Entwicklung technischer Lösungen für Hard- und Software, Abstimmung mit Lieferanten und Freigabe von Nachrüstungs-Lösungen. Für eine zeitnahe Regelung wäre ich Ihnen dankbar.

Mit freundlichen Grüßen

Vervollständigen Sie diesen Entwurf mit Ihrem Namen, Ihrer Anschrift und der Fahrzeug-Ident-Nummer Ihres Autos (Feld E der Zulassungsbescheinigung) und schicken sie ihn per Brief oder per Email an: [vw@volkswagen.de](mailto:vw@volkswagen.de)